

*ИНН 3444171388 КПП 344401001 ОГРН: 1093400001892  
400005, Россия, г. Волгоград, ул. Дымченко, д. ба.  
Расчетный счет: 40703810460500000003 в ОАО «СБ-банк» г. Волжский  
БИК: 041856890 К/с: 30101810800000000890  
[info@ostroff34.ru](mailto:info@ostroff34.ru)  
Тел. 60-11-04*

Протокол № 10 от 03 .09. 2013г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
о проведении соревнований  
«ОСТРОВ OFF-Road»  
13 сентября 2013 г.

**1. Цели и Задачи.**

1.1. Целью проведения Соревнования, является популяризация технических видов спорта. Привлечение любителей и профессиональных спортсменов к внедорожным гонкам. Развитие культуры клубных, любительских соревнований. Привлечение средств массовой информации, повышение интереса к техническим видам спорта.

**2. Место и Время. Организаторы.**

2.1. Организатором соревнований, является НП «ЦНТТМ» г. Волгоград адрес 40005, Волгоград, ул. Дымченко, д ба

2.2. Место проведения: г. Волгоград, Центральный район, Набережная 62-й армии, песчаная коса реки Волга

2.3. Спортивное судейство осуществляет судейская коллегия, назначенная организатором. Каждый судья, обслуживающий соревнования должен быть одет в жилет яркого цвета. Судейская коллегия должна прибыть на место проведения соревнований не менее чем за 1 час до начала регистрации участников. После окончания соревнований судьи обязаны оформить и подписать протоколы результатов и передать его организаторам.

**3. Участники Соревнований.**

3.1. Все участники делятся на классы: «Мото», «Авто-Стандарт», «Авто-Туризм», «Авто-Спорт», «Гидроциклы», «АТV» и «АТV- Спорт».

3.2. Соревнования проводятся в личном зачете.

3.3. К участию, допускаются любители не моложе 16 лет и профессионалы без ограничения возраста. Профессионалы в классе «Мото» и «АТV» моложе 16 лет должны предъявить нотариально заверенную доверенность от родителей или опекуна. В классе «Авто» наличие прав **обязательно**. Обязательно предъявление медицинской справки. Все участники классов «Мото» и «АТV» должны иметь лицензию МФР (любую). Страховой полис для участия в соревнованиях «мотоспорт» или «автоспорт». Минимальный размер страховки 60 000 руб. На месте будет проверяться наличие страховки. Наличие лицензии проверяться не будет. Участники используют свои мотоциклы, квадроциклы, гидроциклы и автомобили. Организатор техническое спортивное оборудование не предоставляет.

#### **4. Мотоциклы. Квадроциклы. Автомобили. Гидроциклы**

4.1. На месте будут проверяться соответствие мотоцикла и АТV техническим требованиям.

4.2. К соревнованиям допускаются мотоциклы производства любых стран, отвечающие требованиям Правил соревнований по Эндуро и Мотокроссу МФР.

4.3. К соревнованиям допускаются любые квадроциклы кроме: оборудованных багажниками, фаркопами и другим навесным оборудованием с острыми краями. Допускаются квадроциклы с любым типом привода.

4.4. К участию в классе «Авто» допускаются автомобили, соответствующие Техническим Требованиям к автомобилям, предъявляемым РАФ.

4.5. Спортивные номерные знаки на мотоциклах и АТV должны соответствовать требованиям Правил соревнований по Мотокроссу МФР. Цвет фона белый или черный. Цвет цифр контрастный с фоном - белый или черный. Минимальный размер табличек под номер 285мм X 235мм. Минимальная высота цифр 140мм, ширина 80мм. Максимальный наклон 30 градусов. Квадроциклы обязаны иметь спереди вертикальные таблички с номерами. Допустимые шрифты для номеров: Futura Heavy, Univers Bold, Oliver Medium, Franklin Gothic. В классе «Авто» номера наносятся черными цифрами на белом фоне. Мотоциклы, АТV и автомобили не соответствующие данным требованиям, к соревнованиям допущены не будут.

#### **5. Заявки.**

5.1. Предварительные заявки принимаются с 1 сентября по 12 сентября 2013 года. Подробная информация и бланк заявки на сайте [ostroff34.ru](http://ostroff34.ru) Предварительные заявки подаются на e-mail - [info@ostroff34.ru](mailto:info@ostroff34.ru) .

5.2. Заявки на участие в день соревнований принимаются в судейскую коллегию на месте проведения соревнования с 9:00 до 10:00.

5.3. Заявки заполняются на бланке организатора и подаются вместе с другими необходимыми документами в судейскую коллегию, в течение времени ее работы, которое указано в Регламенте.

5.4. Фактом подачи заявки участник признает свое согласие с Регламентом и полную ответственность за причинение вреда другим лицам во время соревнований.

## **6. Правила Проведения Соревнований.**

6.1. Соревнования проводятся в один день. Количество заездов в классе «Мото» и «АТV» - два полуфинала и финал, в финал выходят по 10 сильнейших из ½ финала. Продолжительность заездов – 20 минут +2 круга. Класс «Авто» - 1 заезда 10 кругов.

6.2. Классы «АТV» и «АТV- Спорт» участвуют в заездах совместно с отдельным зачетом. Делятся в равном количестве по ½ финала путем жеребьевки.

6.3. Класс «Гидроциклы» параллельный слалом на выбывание, пары определяются путем жеребьевки.

6.4. Старт заезда для классов «Мото», «АТV» общий старт по сигналу стартера. «Авто» - «спринт Ле-Ман». Автомобили стоят на стартовой прямой с заглушенными двигателями. Участники располагаются в 30 метрах от стартовой линии. По сигналу стартера, бегут к своему автомобилю, запускают двигатель, уходят на дистанцию.

6.5. Выезд на предстартовую зону производится из предстартового накопителя. Судьи обязаны пригласить Участников в предстартовый накопитель по громкой связи или лично, не менее, чем за 20 минут до выезда на старт. Участники, опоздавшие в накопитель к моменту выезда на старт, занимают стартовую позицию, указанную судьей, и в последнюю очередь. Участники, опоздавшие в стартовую зону к моменту старта, до заезда не допускаются.

6.6. Трасса соревнований: замкнутое кольцо, протяженностью около 4 км с естественными и искусственными препятствиями. Трасса размечена на всем протяжении.

6.7. Ремонт и дозаправка разрешены только в специально отведенной зоне. Дозаправка с работающим двигателем запрещена. Трасса размечена на всем протяжении. Участник, срезавший трассу и замеченный одним из судей - снимается с дистанции. Если участник повредил ограждение или ленту, он должен остановиться и устранить повреждение. В противном случае он пенализируется штрафом «стоп-энд-гоу» (остановкой на 10 секунд перед финишным створом).

6.8. Сигналы. Судейские флаги. Неподвижный зеленый флаг - трасса свободна; старт дается отмашкой флага. Неподвижный желтый флаг - опасность ехать медленно, прыжки запрещены. Отмашка желтым флагом - непосредственная опасность, быть готовым к остановке, обгоны запрещены, прыжки запрещены. Черный флаг - остановиться определенному гонщику. Черно-белый флаг в клетку - конец тренировки; финиш гонки.

6.9. Финиш заезда дается по лидеру. Финиш заезда открывается в момент пересечения финишной линии при прохождении последнего круга лидером заезда и дается всем участникам, независимо от количества пройденных ими кругов.

## **7. Закрытый парк.**

7.1. Все участники и зрители, приехавшие на соревнование, паркуют автотранспорт в специально отведенных местах. Организатор имеет право, не допустить на соревнования участников, не выполнивших правила данного параграфа.

7.2. Езда на мотоцикле, ATV, и автомобиле по закрытому парку и подъездным дорогам запрещена.

7.3. Все участники обязаны принять все возможные меры для защиты окружающей среды. Убрать за собой территорию стоянки. Мешки для мусора будут выдаваться гонщикам во время технических проверок.

## **8. Награждение.**

8.1. Все участники соревнований, получают от организатора памятные дипломы. (На месте или в офисе организатора).

8.2. Участникам, занявшим I, II и III места присваиваются звания соответственно: «Победитель Фестиваля», «Серебряный призер фестиваля» и «Бронзовый призер Фестиваля». Они награждаются кубками и ценными призами; призеры – четвертое и пятое места награждаются памятными призами от спонсоров и организатора.

## **9. Финансирование**

9.1. Расходы на переправу организаторов, партнеров и спортсменов к месту проведения соревнования – на остров и обратно, а так же расходы по подготовке и оборудованию трассы соревнований, медицинскому противопожарному, информационному обеспечению, организационному обеспечению соревнований – несут организаторы и партнеры.

9.2. Оплата расходов на судейскую коллегию и судей, награждение победителей в каждой зачётной группе, а так же расходов, связанных с подготовкой и проведением соревнования, осуществляется за счёт средств, организаторов и партнеров.

9.3. Расходы на питание организаторы, партнеры, спортсмены, участники соревнований, судьи и другие посетители несут самостоятельно.

## **10. Размещение и проживание**

10.1 Спортсмены, участники, организаторы и партнеры соревнований размещаются для проживания на острове в собственных палатках. Автомобильный транспорт размещается на специализированной охраняемой стоянке НП «ЦНТТМ».

10.2. Спортсмены, участники, организаторы и партнеры соревнований, размещающиеся в личных автобусах располагаются за территорией острова, в день соревнований переправляются на остров, личный транспорт размещается на специализированной охраняемой стоянке НП «ЦНТТМ».

## **11. Изменения в положении.**

11.1. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в данное положение. Все изменения должны быть заблаговременно опубликованы и доведены до сведения, заявившихся участников.